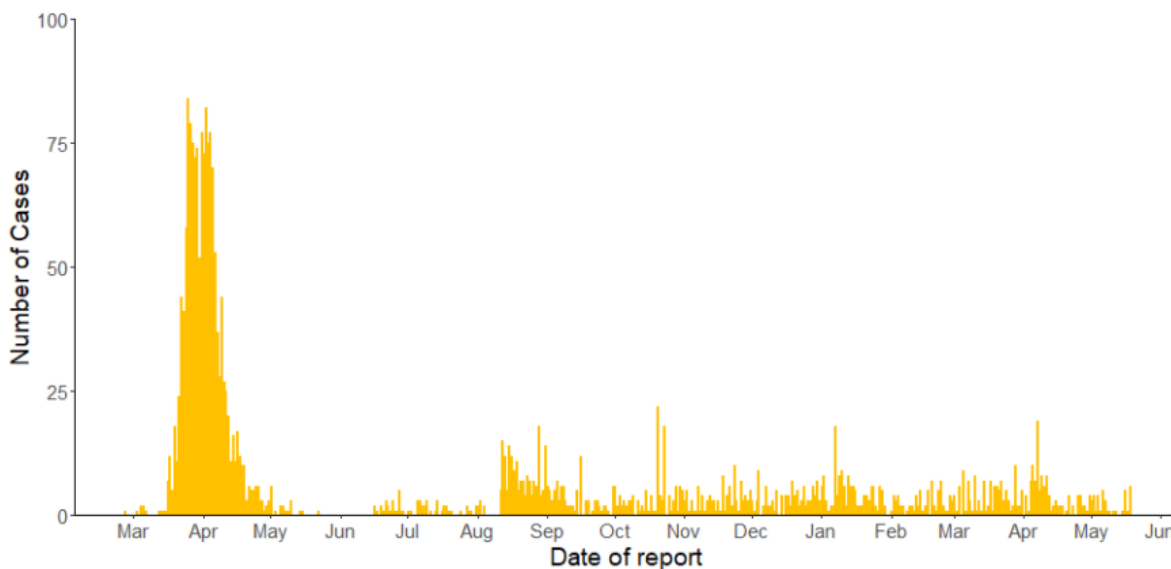


Új-Zéland

Utolsó frissítés dátuma: 2021.05.19.

Fertőzöttség állapota

Fertőzések száma



Megerősített és valószínűsíthető új esetek napi alakulása 2021. május 19-ig

Forrás: Egészségügyi Minisztérium, Új-Zéland

<https://www.health.govt.nz/our-work/diseases-and-conditions/covid-19-novel-coronavirus/covid-19-current-situation/covid-19-current-cases>

Pandémia állapota

Az 5,1 millió lakosú Új-Zélandon 2020. március közepe és április közepe közé esett a fertőzések felfutásának időszaka, de a kormány korán meghozott és nemzetközi összehasonlításban meglehetősen drasztikus intézkedéseinek köszönhetően sikerült megelőzni a komoly járványt. Legfeljebb néhány tucat esetet jelentő újabb fertőzések ugyan kialakultak később is, de ezeket szintén hatékonyan lokalizálták, fertőzési lánc nem jött létre. 2020. szeptember vége óta minimális számban – utoljára 2021. február 28-án – fordult elő olyan eset, amely nem külföldről visszatérő, azonnal karanténba helyezett utazót érintett. 2021. május 19-én 25 fertőzött személyt tartottak nyilván. A járvány első megjelenésétől kezdve eddig összesen 2658 fő volt a regisztrált fertőzöttek száma, amelybe az új-zélandi hatóságok beleszámolják a valószínűsíthető, de meg nem erősített eseteket is. Május 19-ei hivatalos adatok:

- eddig összesen regisztrált esetek száma: 2658
(ebből 2302 megerősített, 356 valószínűsíthető)
- gyógyult: 2607
- elhunyt: 26
- aktuális betegek száma (kórházi ápolásra senki nem szorul): 25

Korlátozások és azok (tervezett) feloldási üteme

Lakossági korlátozások

2020. március 26-tól több mint egy hónapon át az ország a négy fokozatú koronavírus riasztási rendszer legmagasabb fokozatában volt. Ebben az időszakban lényegében csak a szűken értelmezett nélkülözhetetlen szolgáltatások végzői mozoghattak viszonylag – a munkavégzéshez kapcsolódó mértékig – szabadon. A korlátozásokat április 28-tól több lépésben oldották fel. 2020. június 9. óta az országban az első fokozatú készültségi szint érvényes, csak Auckland és Wellington egyes városrészeiben voltak átmeneti szigorítások az új esetek miatt 2020. III. és 2021. I. negyedévben. Az első fokozatú készültségi szint a lakosság és az üzleti szektor számára minden korlátozástól mentes állapotot jelent, az élet gyakorlatilag a megszokott keretek közt zajlik, kivéve az arcmaszka viselésére vonatkozó szabályokat. Belföldi légi járatokon, valamint a városi és távolsági tömegközlekedési eszközökön kötelező az orrot, száját takaró maszk viselése (kivétel olyan távolsági járatokon, ahol helyre szóló jeggyel lehet utazni és az üzemeltető regisztert vezet az utasokról). Mivel a helyzet új fertőzések megjelenésével gyorsan és drasztikusan változhat, az aktuális belső szabályokról, illetve beutazási feltételekről a kormány [COVID-19 információs oldalán](#), az országon belüli közlekedésről pedig a [Közlekedési Minisztérium](#) honlapján célszerű tájékozódni.

2020. március 19. óta **Új-Zélandra gyakorlatilag csak új-zélandi állampolgárok és állandó tartózkodási engedéllyel rendelkező személyek léphetnek be**, valamint – a következő bekezdésben írt feltétellel – az Ausztráliából, Cook-szigetéről és Niue szigetéről érkező utazók. Más **külföldi állampolgár üzleti út céljával sem léphet be**, egyetlen kivétel, ha Új-Zéland szempontjából nélkülözhetetlen képzettséggel rendelkezik, és belföldi munkáltatója kérése alapján a hatóságok egyedileg engedélyezik a beutazást. Részletek a [Bevándorlási Hivatal](#) honlapján olvashatók. A korlátozások várható feloldásának ideje egyelőre nem ismert.

A belépésre jogosultaknak is kötelező két hetet hatóságilag meghatározott karantén szállodában eltölteni, melynek költségét részben vagy teljes mértékben maguk fizetik. Az országba induló utazó csak akkor szállhat repülőre, ha rendelkezik legfeljebb 72 órával az indulás előtt készült negatív PCR teszttel, illetve [karantén szállás visszaigazolás](#)sal. Kivétel ez alól az Ausztráliából, Cook-szigetéről és Niue szigetéről érkező utazók, amennyiben Új-Zélandra indulás előtt már legalább 14 napot töltöttek a felsorolt országokban. 2021. áprilistól kezdődően fokozatosan – először maximum ezer főre – lehetővé teszik felsőoktatási hallgatók belépését. Beutazás szempontjából az új-zélandi kormány csak olyan országot vagy régiót tekint biztonságos kiindulási pontnak, ahol legalább 28 nap telt el belső fertőzés nélkül.

Gazdasági korlátozások

2020. március 26. és április 27. között a négyes riasztási fokozatban a nélkülözhetetlen szolgáltatások – valóban nagyon korlátozott – körén kívül minden más munkahely bezárt, csak otthonról távmunka keretében lehetett a tevékenységeket folytatni. Ezt követően a 3. és 2. fokozatban enyhébb korlátozások voltak hatályban, gyakran csak kisebb területre vonatkozóan. A 2021. május közepén érvényes első fokozat gyakorlatilag csak a hatósági szervek fokozott készültségét jelenti, gazdasági vagy társadalmi korlátozásokkal nem jár. A vállalkozásoknak és

szolgáltatóknak azonban országszerte gondoskodniuk kell az NZ COVID Tracer kontaktus-követő applikációhoz szükséges QR kód kihelyezéséről – nem csupán klienseik, de saját dolgozóik részére elérhetően is –, bár az applikáció használata a lakosság számára csak ajánlott, de nem kötelező.

Az üzleti életet érintő szabályokról a következő honlapok adnak részletes tájékoztatást:

- <https://www.health.govt.nz/our-work/diseases-and-conditions/covid-19-novel-coronavirus/covid-19-information-specific-audiences/guidelines-businesses-and-services>
- <https://www.business.govt.nz/covid-19/>

Áruforgalmi, kereskedelmi korlátozások

Áruforgalmi korlátozás nincs és nem is volt a járvány apropóján, Új-Zéland elkötelezett a szabad kereskedelem mellett. 2020. április 15-én egy Szingapúrral közösen kiadott deklarációban bejelentették, hogy nem alkalmaznak a kereskedelmet bármilyen módon akadályozó intézkedést – vám jellegű terhet, adminisztratív korlátot – számos gyógyszeripari termék, klinikai és orvosi műszerek, illetve anyagok, fertőtlenítőszer, egyéni védőeszközök széles körében.

Logisztika és szállítmányozás állapota

Közúti, vasúti, légi és tengeri szállítmányozás

Nagyon jelentősen, akár a korábbi szint kétszeresére is megemelkedtek az Új-Zélandra irányuló, vagy onnan induló áruk szállítási költségei. Ennek egyik oka, hogy a menetrend szerinti nemzetközi repülőjáratok rendkívül alacsony száma miatt utasszállító gépeken nagyon korlátozott a kapacitás légi teherszállításra, ezzel összefüggésben a teherszállító gépek költsége megemelkedett. A légitársaságok előrejelzése szerint a légi teherszállítás akár 2021 közepéig vagy végéig sem fog visszatérni a COVID előtti állapotba.

A tengeri szállítást is több tényező lassítja és drágítja. Még mindig éreztetni hatását a COVID miatt globális szinten – és különösen az Európa–Ázsia vonalon – megnövekedett üresjáratokból adódó költségnövekedés, esetenként az üres konténerek feltorlodása, más helyszíneken hiánya. Rendszeresek a több hetes késések. Szállítmányozó cégek szerint érdemes számításba venni a légi/tengeri vegyes szállítást, valamely ázsiai logisztikai csomópontig levegőben, onnan pedig hajón.

Az új-zélandi kormány 2020. május elején programot indított a nemzetközi légiszállítási kapacitás javítására, erre eddig 542 millió NZD támogatást allokáltak. A támogatás legalább 2021. október végéig hatályban marad. Elsődleges cél az új-zélandi export – azon belül is kiemelten a tengeri termékek kivitelének – fenntartása, illetve a létfontosságú import termékek, különösen az egészségügy szükségleteinek biztosítása. Több légitársasággal megállapodtak, hogy plusz teherszállító járatokat állítanak be, de a fuvar költségek így is jóval a COVID előtti szinten vannak. A bevont légitársaságok: Emirates (Dubai a Magyarországhoz legközelebbi célállomás), China Airlines, China Southern, Qantas, Air New Zealand, Freightways Express, Tasman Cargo. Bővebb információ a következő honlapokon:

- <https://www.transport.govt.nz/air/government-support-for-the-aviation-sector/iafc-questions-and-answers/>

- <https://covid19.nzte.govt.nz/page/air-freight-option-for-immediate-export>

Nagyobb árulogisztikai központok helyzete

A teherforgalmi csomópontok a szokásos módon működnek, a kikötőkben azonban késésekre lehet számítani.

Gazdasági kilátások

GDP alakulása

Új-Zéland gazdasági teljesítménye 3,1%-kal esett vissza a 2020. június 30-án zárult 2019/20-as költségvetési évben, a 2020-as naptári évben pedig 2,9%-kal. A 2018/19-es évben a GDP még 2,8%-kal bővült, a 2019/20-as költségvetési év kezdetén pedig 3% körüli növekedéssel terveztek. A COVID következtében azonban 2020. I. negyedévben a megelőző negyedévhez képest 1,2%-kal csökkent a GDP, a krízis legmélyebb szakaszát jelentő II. negyedévben pedig 11,0%-kal. 2020 második fele azonban már az újbóli fellendülés jeleit mutatta, a III. negyedévben – az előző negyedévhez képest – 13,9%-kal bővült a gazdaság, bár ezt a IV. negyedévben ismét 1,0%-os visszaesés követte.

Más országokhoz hasonlóan Új-Zélandon is a turisztikai és vendéglátóipari szektort, valamint a szórakoztatóipart sújtotta legerősebben a járvány gazdasági hatása. A júliustól indult 2020/21-es költségvetési évben a kormány eredetileg 0,5%-os GDP csökkenéssel számolt, és csak 2021. III. negyedévére várta, hogy a 12 havi időszakra számolt gazdasági teljesítmény újra pozitívrá fordul. Ekkortól viszont a következő három évben fokozatos fellendülést prognosztizált, a 2021/22-es évi 3,6% növekedésről 4,1%-ig gyorsulva a 2023/24 évben.

Végül azonban a visszaesés elmaradt attól, amire a legtöbb elemző 2020 során számított, és a legfrissebb elemzések a gazdaság gyors kilábalását – „V” alakú felfutását – valószínűsítik. A Westpac bank előrejelzése szerint a 2021-es naptári évben 3,9%, míg 2022-ben 4,0% GDP növekedésre lehet számítani.

Gazdasági mutatók és folyamatok

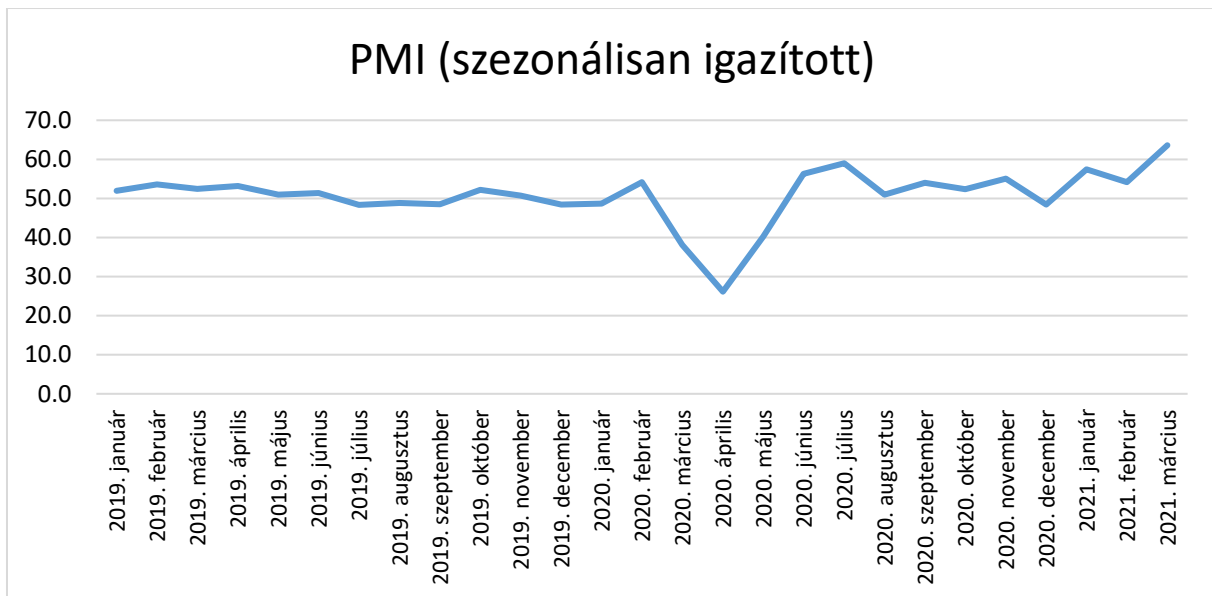
A járvány első hónapjaiban még arra számítottak, hogy az addig 4% körül mozgó **munkanélküliség** 2020. II. negyedévében megduplázódik, a tetőzést pedig 9,8%-kal 2020. szeptemberre becsülték. A várakozástól eltérően a hivatalos munkanélküliség 2020. III. negyedévben is csak 5,3%-ra emelkedett, viszont az alulfoglalkoztatottság mutatója a COVID előtti 10%-ról 13,2%-ra nőtt. Azóta mindkét mutató javult, és 2021. I. negyedévben a munkanélküliség 4,7%-on, az alulfoglalkoztatottság 12,2%-on állt. A vártnál sokkal kedvezőbb tényadatokban egyértelműen nagy szerepe van a munkahelymegtartó támogatásnak, amely 2020. szeptember közepéig volt elérhető és közel félmillió munkavállaló után vették igénybe.

Az ország **áruforgalmi külkereskedelmében** 2020 folyamán az export 57,6 Mrd NZD-vel gyakorlatilag változatlan szinten maradt, miközben az import csaknem 12%-kal (7,3 Mrd NZD-vel) csökkenve 54,2 Mrd NZD volt. Utóbbi egyértelműen elsősorban a járvány belső fogyasztást visszafogó gazdasági hatásának következménye.

A **lakossági fogyasztás** a járvány idején jelentősen visszaesett, a 2019 második felét is magában foglaló 2019/20-as gazdasági évben 2,4% a csökkenés. A fogyasztói bizalmi index 2020.

áprilisban történelmi mélypontra esett, de 2021-ben tartósan visszatért az optimista sávba. A 2020/21-es gazdasági évre a kormányzat a fogyasztás 1,2%-os emelkedését várja, tehát nagyjából a felét hozná be a megelőző év visszaesésének. Egyes piaci gazdasági elemzők a 2021-es naptári év egészére már a lakossági fogyasztás 4,5%-os emelkedését jósolják, 2022-re pedig 3,1%-ot.

A fő ipari szövetség által havonta mért **ipari teljesítményindex** (*Performance of Manufacturing Index, PMI*) 2020. áprilisban 26,1 pontra esett, 10 ponttal a 2008 novemberében mért addigi legalacsonyabb érték alá. 2020. júniustól azonban – egy kisebb decemberi visszaesést kivéve – ismét bővülést mutatott, sőt 2021. I. negyedév végére kiugróan magas, 60 pont fölötti szintre emelkedett (az index 50 fölötti értéke az ipari termelés bővülését, 50 alatti érték csökkenést jelez). Ugyanakkor az üzleti bizalom még mindig érzékeny lehet a nemzetközi és belső hírekre, változásokra, viszonylag kis impulzusok is felfokozott hatást válthatnak ki. A beruházások, azon belül is különösen az építőipar által generált kereslet jelenthet leginkább stabil kiugrási pontot, köszönhetően a gazdaságélénkítő intézkedéseknek és a kormány szociális lakásépítési programjának.



Adatok forrása: Business NZ

(<https://www.businessnz.org.nz/resources/surveys-and-statistics/pmi>)

A COVID-19 járvány kezdetén, azaz 2020. március végén a GDP 21,4%-án álló **nettó államadósság** a járvány gazdasági hatásai miatt 2021. március végére 33,3%-ra emelkedett. Előrejelzések szerint kb. 2024 közepéig még az adósság további emelkedése várható, ekkor akár a GDP 55%-án tetőzhet majd. (Megjegyzendő, hogy az eltérő módszertan miatt az NZ államháztartási adatok közvetlenül nem összevethetők a magyar és más EU tagállamok adataival; az EU-ban alkalmazott módszertan szerint az új-zélandi államadósság GDP-arányos értéke kb. 10%-ponttal magasabb lenne.)

A **nemzeti valuta (NZD) értéke** a 2020 eleji szinthez képest az USD-hez és euróhoz mérve is 8-10%-kal csökkent a március–április időszakban, a II. félév kezdetére azonban a visszaesést jórészt ledolgozta. 2020. december végére az euróval szemben mindössze 2%-kal maradt el az

év eleji értékétől, az amerikai dollárhoz képest pedig még erősödött is, 7%-kal jobban állt, mint 2020 elején.

2020-ban az éves **infláció** (CPI) 1,4% volt, 2021-re pedig piaci elemzők 2,4%-ot várnak. A jegybank hosszú távú célja 2%. Az **alapkamatot** a jegybank 2020. március közepén a korábbi 1,00%-ról rekord alacsony 0,25%-ra csökkentette, és ezt az értéket szándéka szerint legalább 2022. augusztusig tartani kívánja.

Kiemelt ágazatok helyzete

Mint a világon szinte mindenütt, a koronavírus járvány legnagyobb kárvallottja Új-Zélandon is a **turisztikai ágazat**, amely 2018/19-ben közvetlenül 5,8%-kal, évi 16,2 Mrd NZD-vel járult hozzá a GDP-hez, áttételesen pedig további 7% körüli GDP hatása van. A turisztikai ágazat közvetlenül 230 ezer főt, a munkaerő 8,4%-át foglalkoztatja, közvetve pedig közel 400 ezer embert érint, és az export legjelentősebb összetevője, mintegy 21%-os részt adva a teljes áru- és szolgáltatásexportban. A turizmus bevételének 42%-át adják a külföldi utazók, ez a COVID következtében átmenetileg teljesen leállt, és szélesebb körben 2021 vége előtt várhatóan nem is indulhat újra. Az ágazat azt reméli, hogy legalább Ausztráliával megindulhat az utasforgalom egy közös „COVID buborék” keretében. Ausztrália adja az összes külföldi látogató kb. 40%-át, ezzel – a megnövekedett belső turizmus mellett – az ágazat már feltehetőleg talpon tudna maradni. A COVID felerősítette az érvelést a korábban is fontolgatott stratégiai irányváltás mellett, miszerint az országnak kevesebb, ámde gazdagabb turistára lenne szüksége, akik többet költenek.

Másik kiemelkedő jelentőségű ágazat a **mezőgazdaság**, amely 4,5%-kal, kb. 12,5 Mrd NZD-vel járul hozzá a GDP-hez. A mezőgazdasági és élelmiszeripari termelést különösebben nem rázta meg a koronavírus járvány gazdasági hatása, csak a szállítási költségek emelkedése hatott kedvezőtlenül. Ezt viszont eddig elég jól ellensúlyozta a magas világpiaci ár. Egyelőre a legfontosabb termékcsoportok exportja – tejtermékek, marha- és birkahús, gyümölcs, erdészeti termékek – jól állják a világgazdasági megingást, de pl. a gyümölcsstermesztésben komoly probléma a szezonális vendégmunkások hiánya. Egyes élelmiszerek és a borok új-zélandi exportőreinek kapóra jöhetnek az ausztrál importot nehezítő kínai intézkedések.

Magyar szempontból kedvezőtlen, hogy exportunk 53%-a **személygépjármű**, további 6%-a pedig gépkocsi-alkatrész, elsősorban könnyűfém felni. A személygépkocsi eladások drasztikusan visszaestek a gazdasági helyzet rosszabbodásával. Az egy évvel korábbihoz képest az összes árukategórián belül a gépkocsik importjában volt a legnagyobb, csaknem 61%-os visszaesés 2020. májusban. Bár ezt követően javultak az értékesítési mutatók, még így is 22%-kal kevesebb személyautót adtak el 2020 első tíz hónapjában, mint egy évvel korábban. A magasabb árú német márkák értékesítése ugyan kevésbé érezte meg a válságot, de jellemzően ezeknél is 10% körüli a visszaesés. A magyarországi gyárak kivitelét is alapvetően befolyásolja, milyen gyorsan áll vissza a fogyasztói bizalom és lakossági vásárlási kedv.

Gazdasági válságkezelő intézkedések

Fiskális intézkedések

Március közepétől szeptember közepéig a kormány több lépésben összesen 49 Mrd NZD (közel 9800 Mrd HUF), azaz a GDP 16,2%-ának megfelelő gazdasági mentőcsomagot jelentett be.

Ennek fedezetét több mint 12 Mrd NZD erejéig a 2019/20-as év költségvetése biztosította, a fennmaradó részt pedig az az 50 Mrd NZD nagyságú COVID-19 Reagálási és Újjáépítési Alap (*COVID-19 Response and Recovery Fund*), amelyet négy évre kiterjesztve a 2020/21-es költségvetési év büdzsájének részeként hoztak létre. Ez a forrás – ami nem kiadási célszám, hanem elsősorban a szükséges reagálás feltételét megteremtő keret – a további gazdaság-élénkítő, munkahelymegtartó és munkahelyteremtő intézkedéseket finanszírozza, beleértve pl. komolyabb infrastrukturális beruházásokat is. Az Alapból fedezik a munkahelymegtartó támogatási rendszer 2020. II. félévi folytatását, infrastrukturális beruházásokat, átképzést, a nemzeti légitársaság támogatását, kisebb összegekkel az egyes gazdasági ágazatok és az innováció támogatását.

A konkrét intézkedések közt a legfontosabb a munkahelyek megmentése érdekében márciusban bevezetett jövedelemkiegészítő támogatás, amelyre 2020. június végéig kb. 12,1 Mrd NZD-t fordítottak, a most futó 2020/21-es költségvetési év büdzsájében pedig további 2,7 Mrd forrásigény szerepel. Ezt a megtartott álláshelyek után igényelhetők azok a vállalkozások, amelyek bevétele a megelőző év azonos időszakához képest legalább 30%-kal csökkent a járvány következtében. A támogatás a heti legalább 20 órában foglalkoztatott munkavállalók után heti bruttó 585,8 NZD, ennél rövidebb heti munkaidő esetén pedig 350,0 NZD. A támogatást a munkáltató köteles volt a munkavállalónak továbbadni. Az eredetileg három hónapra szánt intézkedés két alkalommal meghosszabbítva végül is nagyjából 2020. szeptember közepéig volt hatályban, de a jogosult vállalati kört június 10-től leszűkítették azokra, amelyek legalább 40% bevételkiesést szenvedtek el.

További fontosabb fiskális intézkedések: 2,8 Mrd NZD támogatás a legszegényebb társadalmi rétegeknek; 1,6 Mrd NZD nagyságú átképzési csomag; 0,6 Mrd NZD támogatás a légiforgalmi ágazat szereplőinek; kedvezményes kölcsön maximum 50 teljes munkaidős alkalmazottat foglalkoztató kis- és középvállalatok számára (maximum 10000 NZD + 1800 NZD/fő alkalmazott). A munkáspárti kormány 2020. októberi újrávalasztása után az egyik jelentős új terv: több mint 0,3 Mrd NZD-vel a tartós munkanélküliség által leginkább fenyegetett munkakeresők alkalmazásának, illetve önálló vállalkozás indításának támogatása.

A közvetlen készpénztámogatások mellett az adózási és amortizációs szabályok megváltoztatásával a kormány átmenetileg mintegy 2,8 Mrd NZD-vel javította a vállalkozások likviditását, illetve állami hitelgaranciát hirdetett kisvállalkozások és jelzáloghiteles magán-személyek számára. 2020. május 15-től hatályos az üzleti tartozások befagyasztásáról szóló törvénymódosítás, amely a COVID miatt fizetéképtelen helyzetbe került vállalkozásoknak moratóriumot ad a törlesztés alól. A moratórium eredetileg 7 hónapra szólt, de 2020. december elején meghosszabbították 2021. október 31-ig.

Monetáris intézkedések

2020. március 16-án a jegybank (*Reserve Bank of New Zealand, RBNZ*) 1,00%-ról 0,25%-ra csökkentette az alapkamatot és jelezte elkötelezettségét, hogy ezt a szintet legalább egy éven keresztül tartja. Március második felében az RBNZ számos intézkedést jelentett be a kereskedelmi bankok likviditásának növelése érdekében (pl. deviza- és repóügyletek, tőke-megfelelőségi szabályok átmeneti enyhítése), illetve 30 Mrd USD értékben legalább hat hónapig érvényes devizacsere ügyletről állapodott meg az USA jegybankjával. Március 22-én

az RBNZ bejelentette, hogy történetében először a mennyiségi enyhítés eszközéhez nyúl, és max. 30 Mrd NZD értékben, azaz nagyjából a GDP 10%-áig állampapír-vásárlásba kezd. A limitet közben két lépésben 100 Mrd NZD-re emelték – bár a 2020. augusztus közepéig felvásárlt állampapírok értéke még csak 24 Mrd NZD körül járt –, bővítették a felvásárolható állampapírok körét, illetve egy évvel 2022. júniusig kitolták az intézkedés időtávját. A jegybank egyúttal jelezte, hogy ha szükséges, akár további keretet is biztosít államkötvények vásárlására, illetve nem tartja kizártnak az alapkamat negatív tartományba történő csökkentését. További kamatvágás azonban 2020. március óta nem történt, és várhatóan már nem is fog. 2020. december 7-től a gazdaság likviditásának javítására a jegybank újabb 28 Mrd NZD értékű forrást ajánlott fel a kereskedelmi bankoknak – hároméves futamidőre, az alapkamatnak megfelelő 0,25%-os kamattal –, hogy a vállalati szektorba kihelyezendő hitelekre fordítsák.

Exportpiaci lehetőségek magyar cégek számára

Úgy tűnik a relációs viszonyok tekintetében Új-Zéland importjára nincs jelentősebb tartós hatása a koronavírus helyzet miatti globális kereskedelmi turbulenciának. Elemzői és esetenként politikai szinten is hallhatók ugyan olyan hangok, hogy kívánatos lenne a kínai piactól export és import tekintetében egyaránt fennálló jelentős függést csökkenteni, de az üzleti racionalitás nem erre mutat. Ráadásul eddig a COVID járvány tapasztalata is azt mutatja, hogy rövid átmeneti megtorpanás után az új-zélandi importőrök viszonylag gyorsan és nagyobb problémák nélkül újra képesek Kínából beszerezni a fogyasztási cikkeket, gépeket, eszközöket, alkatrészeket és egyéb feldolgozóipari termékeket, melyek az ország importjának jelentős hányadát adják. Nem igazán lehet ezért kimondottan a COVID járvány okán megnövekedett érdeklődést tapasztalni más beszerzési források iránt.

A globális járvány első hónapjaiban ugyan Új-Zélandon is megugrott az igény egyes termékek iránt, de – különösen az egészségügyi és vegyipari területen – az engedélyezési eljárások miatt nagyon nehéz ennyire gyorsan jelentkező és csak rövid ideig felfutó keresletet olyan gyártóknak kihasználni, akik eddig nem voltak jelen az országban.

Fentiek mellett is elképzelhető azonban, hogy pl. egyes kiemelt fontosságú **gyógyszerkészítmények, gyógyszeripari alapanyagok**, valamint **egyéni védőeszközök** tekintetében hosszabb távon az import források nagyobb diverzifikációjára fognak törekedni. Az **egészségügyi informatika (eHealth)** egyértelműen új lökést kapott a COVID járvány tapasztalatai alapján, ha vannak nemzetközi viszonylatban kiemelkedően jó és versenyképes magyar megoldások, ezeket érdemes lehet a közeljövőben bemutatni.

A járvány miatt Új-Zélandon is megugrott a virtuális üzleti programok, tájékoztatók, webinárok népszerűsége és száma. Tekintettel az ország egyébként is jelentős földrajzi elszigeteltségére, ezek a fórumok várhatóan tovább élnek majd, bár nyilván enyhül az első hónapok hulláma. Internetes üzleti találkozók szervezésére leginkább az IKT szektorban lehet fogékonyság, valamint egyéb technológia-igényes ágazatokban, pl. precíziós mezőgazdaság, high-tech iparágak. A reláció iránt érdeklődő magyar vállalatoknak érdemes lehet ellenőrizni, hogy a jelentősebb kiállítások, vásárok, szakmai konferenciák szervezői nem kínálnak-e virtuális programokat. Különösen aktív az IKT és high-tech vállalati kör, számos virtuális eseménybe be lehet kapcsolódni, a kínálatról jó áttekintést adnak a következő honlapok:

- <https://nztech.org.nz/events/>
- <https://digitalidentity.nz/event/>

Elérhető nemzetközi tenderek

Kormányzati közbeszerzési portál: <https://www.gets.govt.nz/>. A közbeszerzési tenderek nagy része külföldi bejegyzésű vállalatok számára is elérhető, de egyértelműen kedvezőbb helyzetet jelent, ha a pályázó cég vagy konzorcium rendelkezik Új-Zélandon bejegyzett vállalattal.